



RIPRENDIAMO UN SOGNO



ATELLA *in* BICI



promosso da **LEGAMBIENTE**



**un progetto di
urbanismo tattico,
di rigenerazione
urbana dal basso**



LA SFIDA È...

Nei prossimi mesi si apriranno per le città Italiane nuove sfide legate alla mobilità. Le soluzioni "a distanza" sperimentate in questi mesi entreranno a far parte della nuova normalità per molti. Il timore del contagio spingerà sempre più persone all'utilizzo dell'automobile privata in sostituzione del trasporto pubblico, aggravando la già precaria situazione della vivibilità urbana. Se questo scenario da un lato rappresenta una grande sfida, dall'altro presenta l'opportunità di intervenire per ripensare gli spazi e la cultura di mobilità, con l'obiettivo di rendere maggiormente sostenibile il sistema di trasporto.



...COGLIERE L'OPPORTUNITÀ

Una simile finestra di opportunità fu colta dai Paesi Bassi negli anni '70, quando a seguito della crisi petrolifera furono intraprese una serie di politiche volte a differenziare l'offerta di trasporto e orientarla verso la mobilità sostenibile e, in particolare, la mobilità attiva in bicicletta e a piedi. Tale orientamento ha dimostrato tutta la sua efficacia e resilienza durante la crisi da COVID19: il sistema di mobilità nei Paesi Bassi ha infatti contribuito a scongiurare un "lock-down" totale delle attività economiche che, invece, ha interessato l'Italia.

tratto dal report COVivere



*non è (solo) un progetto
di piste ciclabili...*

un nuovo stile di vita, un modo
nuovo di intendere e praticare le
relazioni sociali, gli spazi urbani, il
modo di vivere la città.

Di connettere la piazza, la scuola,
i parchi come ambienti di vita e
relazioni e innescare una nuova
economia di comunità

Se non ora, quando?

Lavori sulle piste, incentivi e più parcheggi. Clemente: "Più sostenibilità dopo il Covid". Ritornate da oggi 4 Ztl

Segnaletica e nuove corsie, il Comune punta sulla bici

di Paolo De Luca

Piccola d'ordine, sostenibilità. Soprattutto negli spostamenti e nella mobilità. Tra inviti e incentivi annunciati dal governo con aiuti economici (si parla di 500 euro) nell'ac-



L'iniziativa Merita, 5 proposte per la ripartenza Sud

Che cosa è possibile fare perché la ripartenza soprattutto per il

menti "bike to school" e "bike to work". Ancora, una nuova corsia a via Verdi, verso corso Umberto. «Qui - sottolinea Simone - nelle prossime settimane finalizzare i percorsi (lavori) per una nuova ciclovia definitiva verso piazza Garibaldi, già finanziata per un milione di euro dal ministero dell'Ambiente».

MENU | CERCA

la Repubblica

R+

Rep:

ABBONATI

ACCEDI

14 aprile 2020



Coronavirus, ecco perché la bici è il mezzo ideale per la fase 2



ALTROCONSUMO

Cosa vuoi cercare?



Noi testiamo prodotti e servizi
Tu confronti e scegli il meglio

Difendiamo i diritti dei consumatori
Insieme siamo più forti

Vuoi fare un reclamo?
Ti aiutiamo noi

Entra | Registrati

Home > Auto e moto: Moto e bici > Mobilità urbana ai tempi del Covid-19: con la bici distanziamento sociale e meno inquinamento

NEWS

Mobilità urbana ai tempi del Covid-19: con la bici distanziamento sociale e meno inquinamento

(ansa)

Segui - Moto e bici

La pro
Roma

Spostarsi per andare al lavoro mantenendo una distanza di sicurezza non sarà facile. Se tutti ricorrono all'auto, il traffico e l'inquinamento aumenteranno. Una valida alternativa è la bicicletta, ma le città sono pronte e sicure per accogliere i ciclisti? Non ancora, è quanto emerge da una nostra indagine.

28 aprile 2020

di Sonia Sartori

CORRELATI

Speciali

- > Lucchetti per bicicletta: alcuni si aprono a mani nude
- > Caschi bici, quali sono i più sicuri

Vantaggi

- > Assicurazione bici: per pedelare tranquilli ricorrendo

Moving around during the COVID-19 outbreak

World Health Organization
REGIONAL OFFICE Europe

While cities around the world are introducing a broad range of measures to limit physical contacts to prevent and slow down the COVID-19 pandemic, many people might still have a need to move around cities to reach their workplaces when possible, meet essential daily needs or provide assistance to vulnerable people.



Do not move around if you have a fever, cough and difficulty breathing.
In this case, stay home and seek medical attention as your local health authority advises.



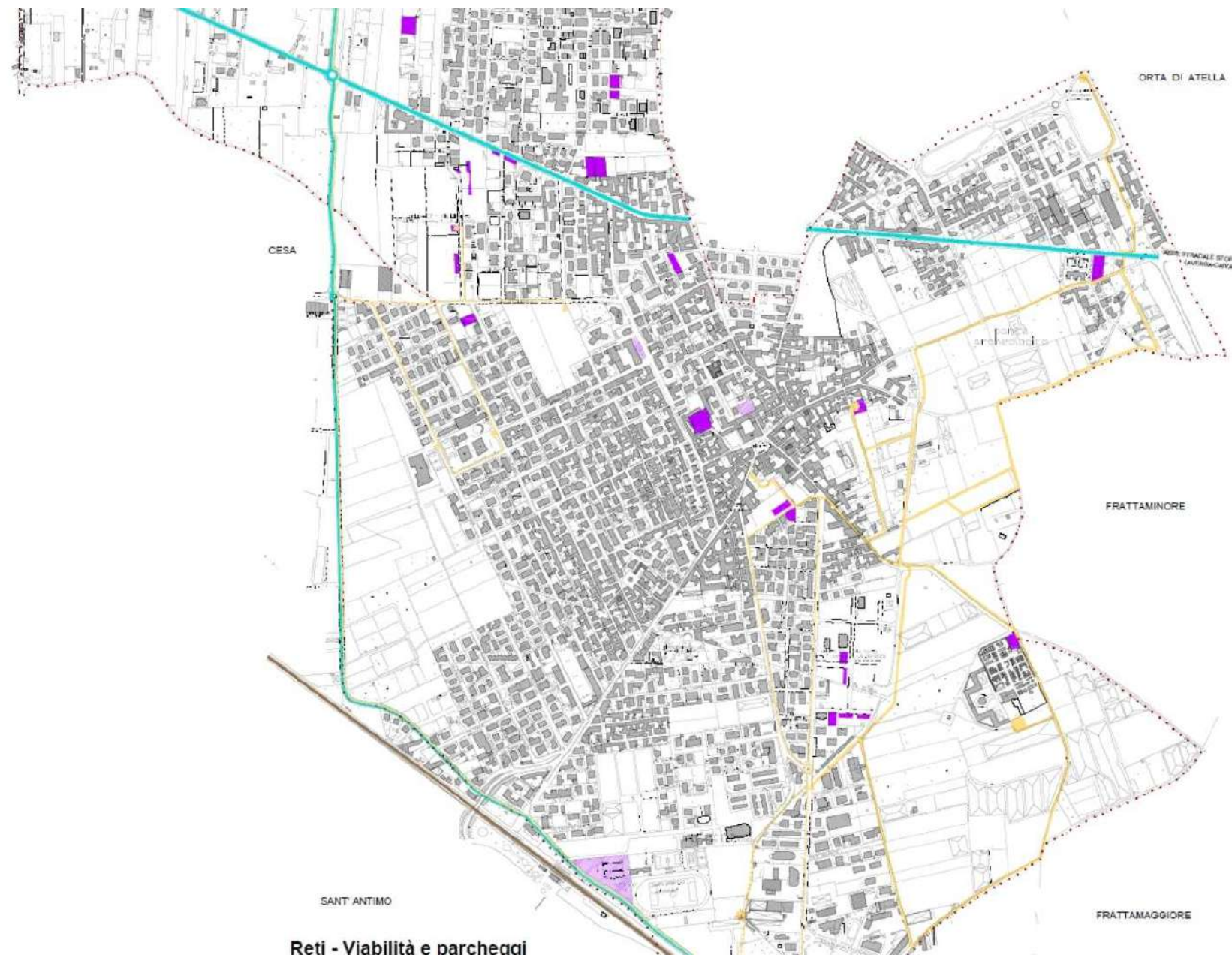
Whenever feasible, consider riding bicycles or walking.

This provides physical distancing while helping you to meet the minimum requirement for daily physical activity, which may be more difficult due to increased teleworking, and limited access to sports and other recreational activities.



grandi novità NORMATIVE

L'attuale quadro normativo, definito dall'art. 229 del Decreto Legislativo 34 del 19-5-2020 "Decreto Rilancio", confluito nel DL 76/2020 e le Direttive attuative con disposizioni in tema di circolazione stradale della L 120/2020 del Ministero degli Interni, è caratterizzato da semplificazioni significative in merito alla realizzazione di percorsi ciclabili e pedonali. La condivisione dello spazio si oppone e si sostituisce al principio della segregazione, rendendo necessaria un'assunzione di responsabilità dell'utente della strada attraverso l'apporto di maggiore attenzione, e la maggiore sicurezza si sostanzia in quest'ultimo aspetto. In città la convivenza tra diversi utenti della strada è infatti la condizione naturale e più diffusa, e soprattutto è inevitabile; si tratta quindi di migliorare la sicurezza degli utenti più vulnerabili attraverso l'aumento del livello di attenzione da parte di quelli potenzialmente più pericolosi, considerando anche che questo potenziale pericolo non è sotteso solo a comportamenti errati estremi, ma anche alla normale conduzione e alle sempre possibili distrazioni.



Reti - Viabilità e parcheggi

COMUNE DI SANT'ARPINO
(Provincia di Caserta)

Piano Urbanistico Comunale

Regione Campania - Legge 16/2004 - Regolamento 5/2011

Provincia Caserta - Adeguamento al Piano Territoriale - Delibera G.P. 26/2012 - arco temporale 2007/2019

Ulteriore programmazione - arco temporale 2019/2026

Adottato con Delibera di G.C. n. 48 del 29 marzo 2019 e pubblicato sul B.U.R.C. n. 21 del 15/04/2019

Ridottato con Delibera di G.C. n. 37 del 14 aprile 2020 e pubblicato sul B.U.R.C. n. 08 del 04/05/2020

Integrato e modificato a seguito delle osservazioni accolte totalmente, parzialmente o riconfermate

Prof. Giuseppe Dell'Aversana
Sindaco

Arch. Ernesto Di Serio
Assessore all'Urbanistica e al L.P.P.

Geom. Vito Buonomo
R.U.P. - Responsabile area ecologia

Redazione
Arch. Antonio Memoli
Assistenza al R.U.P.

Elaborazioni grafiche Arch. Giuseppe Capocasale

il programma generale





a luglio 2020
il progetto è stato
recepito nel nuovo PUC



ADOZIONE DELIBERA PER LE

le strade condivise



il punto di partenza è l'istituzione da parte del Comune del limite dei 30km/h su tutto il territorio e l'impegno all'adozione di politiche di mobilità dolce



far percepire le strade non come semplici infrastrutture per il transito degli autoveicoli, ma come **spazi condivisi** con le altre tipologie di utenti, in particolare pedoni e ciclisti, in tal modo incidendo stabilmente sulle abitudini dei cittadini e incentivando in modo strutturale forme di mobilità alternative all'automobile

tipologia di intervento





L'idea è rendere a senso unico diverse strade parallele della rete comunale, ricavando lo spazio per un percorso ciclabile che riduca il traffico automobilistico e tuteli chi si sposta verso la scuola, la piazza, il municipio, la Parrocchia e gli esercizi commerciali



3 obiettivi principali

- salvaguardare la sicurezza dei bambini (scuola materna, elementare, media, Liceo) e anziani (piazza, ASL, mercato)
- limitare la velocità attraverso il restringimento della carreggiata e attraversamenti pedonali rialzati, su due arterie più volte teatro di incidenti mortali



rendering su via Volta



FATTIBILITÀ IMMEDIATA
COSTI LIMITATI
SICUREZZA, PRIMA DI TUTTO





< >
rendering su via Rodari

Google

Data dell'immagine: ago 2019 © 2020 Google Italia Termini

La partecipazione



Verranno realizzate giornate di coinvolgimento dei cittadini

da ottobre 2020...

LAVORI in CORSO



Il progetto Lavori in Corso

i ragazzi e le loro comunità protagonisti
della **rigenerazione degli spazi**

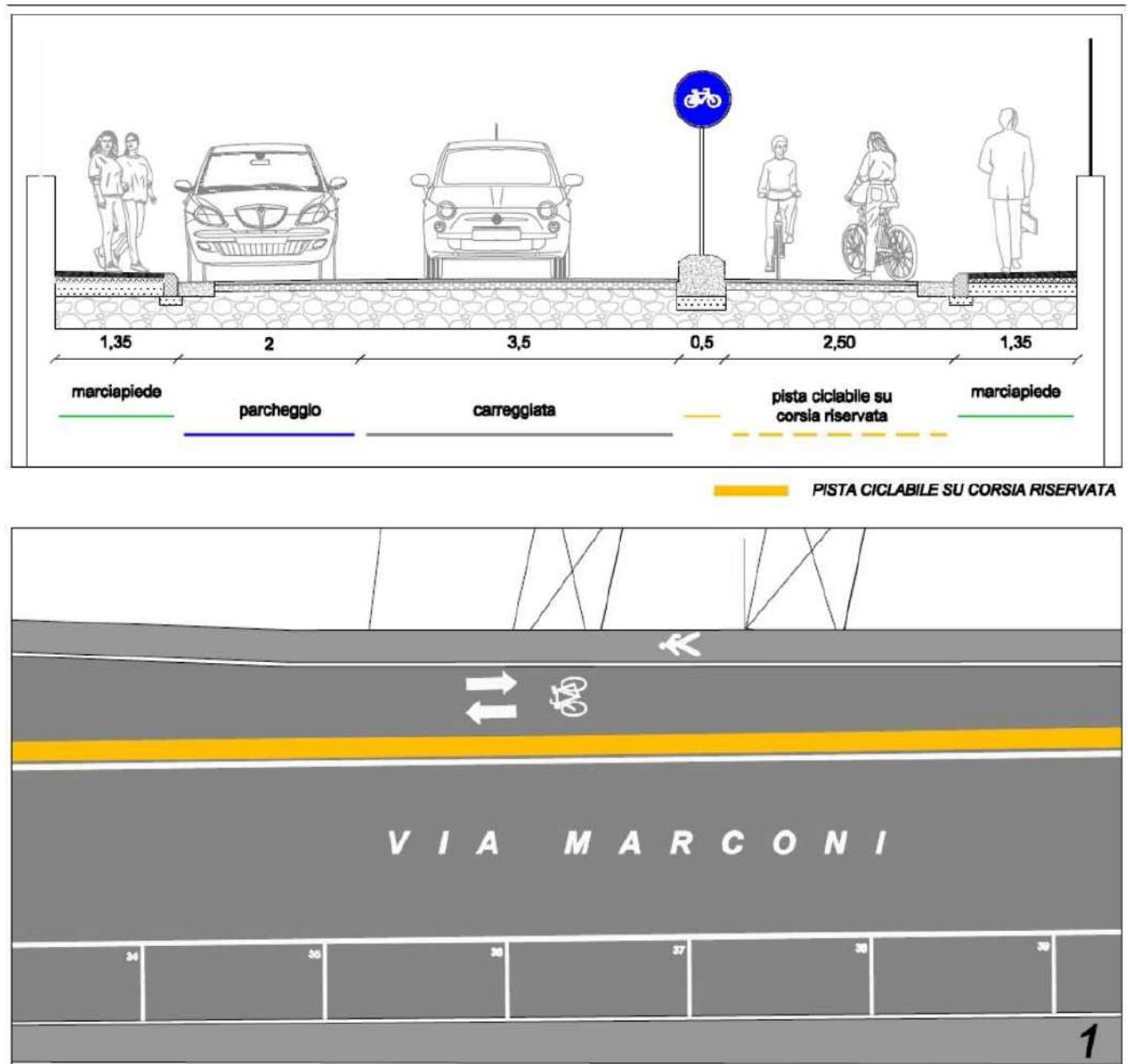


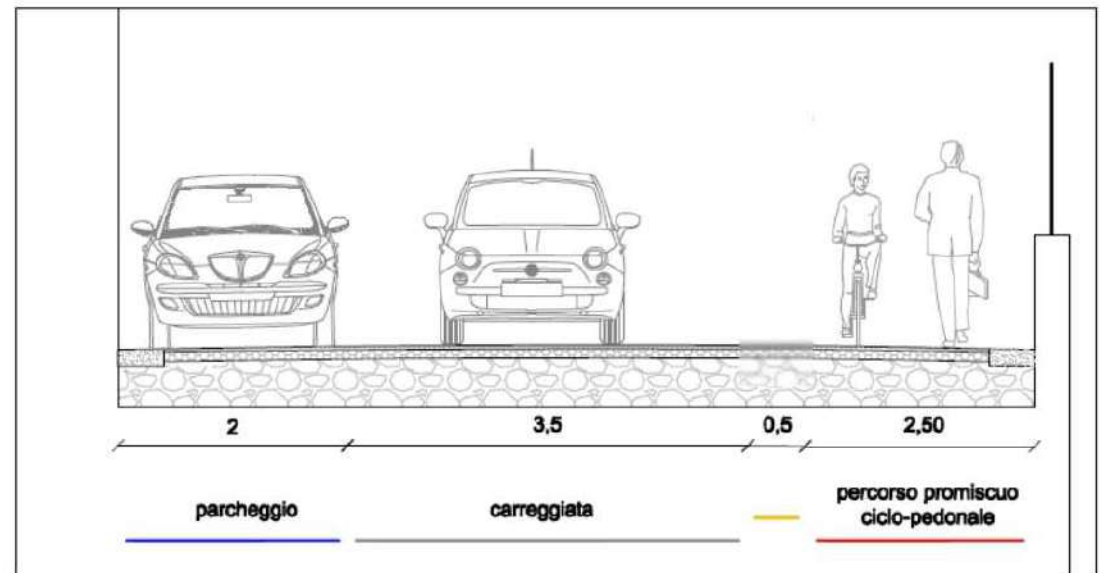
ATELLA IN BICI SI INTERSECA CON LAVORI IN CORSO, UN PROGETTO NAZIONALE DI LEGAMBIENTE CHE PREVEDE LA PARTECIPAZIONE DEI RAGAZZI DELLE SCUOLE IN POLITICHE DI MOBILITÀ SOSTENIBILE



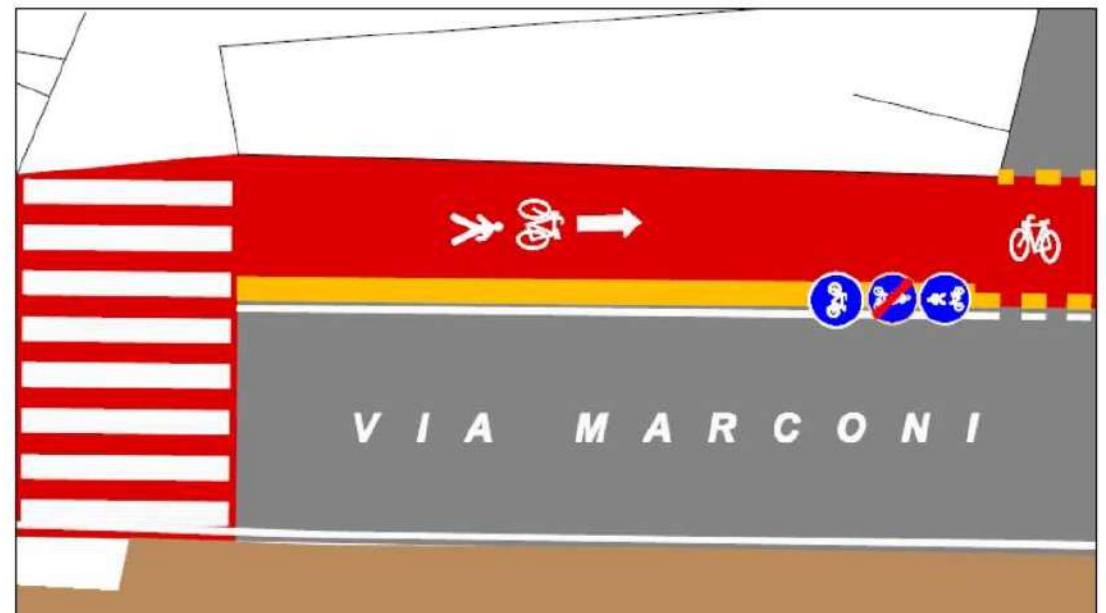
I ragazzi delle scuole, gli abitanti, i commercianti e le associazioni saranno protagonisti nel colorare il nostro percorso verso la vivibilità

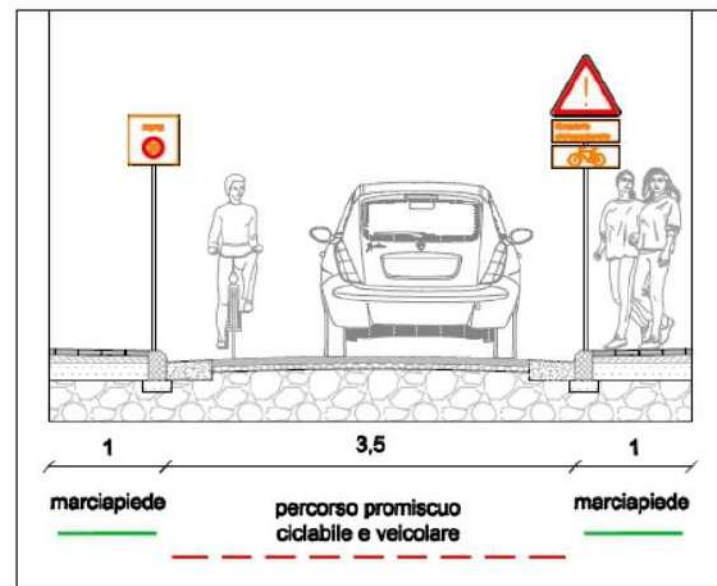






PERCORSO PROMISCUO CICLO-PEDONALE





PERCORSO PROMISCUO CICLABILE E VEICOLARE

